

Göran Tegnér om Lidingöbanan via Lidingö centrum:

– Anpassa nya Lilla Lidingöbron!



Lidingöbanan i nuvarande sträckning går värdshus förbi. För att öka nyttan bör den läggas om och betjäna Lidingö centrum. Kartan visar med blå linje den föreslagna sträckningen som ger två nya hållplatser. En längre sträcka av det djupa schaktet för motorleden rakt genom centrum överdäckas. Bättre miljö för dem som vistas i området, och därtill möjligheter för nya bostäder och handelsutrymmen blir följden. Men nya Lilla Lidingöbron måste då ha ett högt läge för anslutningen på lidingösidan. Kartan ritad med underlag från Göran Tegnér, Hans Lefvert och Robert Hellesen.

Av Thomas Johansson

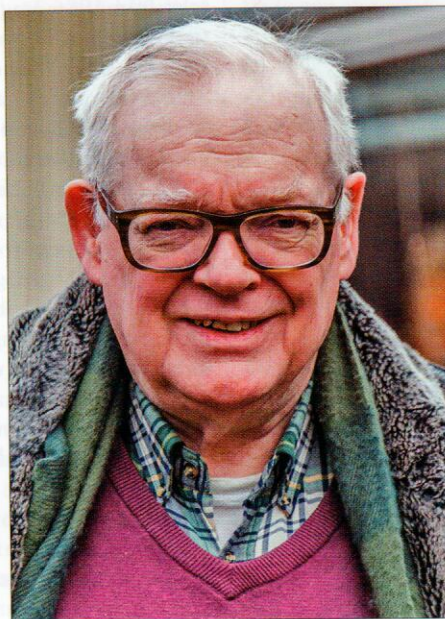
Den senaste tiden har frågan om utbyggnad av Spårväg city i Stockholm ökat i aktualitet. Ut-talanden från flera lokala politiska företrädare har antytt att kollektivtrafikförsörjningen av Norra Djurgårdsstaden måste granskas närmare.

På trafiknämndens möte i Stockholms läns landsting beslutades tisdagen den 21 februari att en utredning om kollektivtrafikförsörjningen av Norra Djurgårdsstaden och om behovet av dubbelspår på nya Lilla Lidingöbron ska genomföras.

Utredningen ska vara klar under 2018, men delrapporter förväntas under 2017. Utredningen ska vara partssammansatt vilket innebär att bland andra företrädare för Lidingö stad kommer att medverka.

Intresset inom politiken på Lidingö för att få till stånd den ursprungligen plane-rade kopplingen mellan den nyrenoverade Lidingöbanan och Spårväg city tycks också öka.

En av de mer flitiga debattörerna i frågan är Göran Tegnér (L), ledamot i Tekniska nämnden och ersättare i kommunfullmäk-



– För att skapa en bra anslutning för Lidingöbanan dragen via Lidingö centrum måste nya Lilla Lidingöbron ansluta i högt läge, vilket också borde studeras i utredningen, som inleddes nu, säger Göran Tegnér

Nu startar en utredning om kollektivtrafikförsörjningen av Norra Djurgårdsstaden. Även frågan om enkel- eller dubbelspår på nya Lilla Lidingöbron ska behandlas. Dags att även anpassa nya bron till Lidingöbanan via Lidingö centrum, anser Göran Tegnér (L), med ett långt förflutet i kollektivtrafikbranschen.

tige i Lidingö stad – och med åtskilliga år bakom sig i olika roller inom trafikplanering i Stockholm.

Tegnér är nationalekonom i botten och har bland mycket annat arbetat inom Stockholms stad och varit utredningschef för Trafikkontoret vid Stockholms läns landsting. Han grundade senare konsultföretaget Transek som med tiden såldes till WSP. Göran Tegnér är politiskt aktiv sedan 2002.

Han berättar att i kommunstyrelsen i Stockholms stad har den röd-grön-rosa majoriteten uttalat sig positivt om Spårväg city fram till Norra Djurgårdsstaden. Samma med den borgerliga alliansen.

– De har upptäckt att det inte räcker med busstrafik för att försörja den nya stadsdelen, som får 13 000 bostäder och 30 000 arbetsplatser, säger Göran Tegnér och fortsätter:

– Jag har gjort egna kalkyler som visar att det knappt räcker med en buss i minuten. Då blir det konvojkörning.

– Det finns en tendens idag att man bygger först och så fem-tio år senare upptäcker