Trafik och infrastruktur

Att kunna resa smidigt och tryggt är en grundförutsättning i ett modernt samhälle. När människor enkelt kan ta sig mellan hem, arbete, skola och fritid skapas frihet i vardagen. Samtidigt stärks näringslivet, tillgängligheten och den sociala sammanhållningen. För Liberalerna på **Lidingö** är trafikpolitiken därför inte bara en fråga om infrastruktur, utan om människors möjligheter att forma sina liv.

Liberalerna på Lidingö vill därför skapa ett väl fungerande och väl balanserat trafiksystem för fotgängare, cyklister, privat- och yrkesbilister samt för kollektivresenärer. Vi eftersträvar miljömässigt uthålliga och ekonomiskt effektiva trafiklösningar. För att öka tryggheten för gång- och cykeltrafikanter vill vi att Lidingö gång- och cykelbanor separeras.

Liberal trafikpolitik på Lidingö handlar om frihet att resa tryggt, smidigt och hållbart i vardagen. När människor enkelt kan ta sig mellan hem, arbete, skola och fritid skapas både livskvalitet och ekonomisk utveckling. För Liberalerna på Lidingö är ett välfungerande transportsystem en grund för individens frihet och för ett öppet, modernt samhälle.

I ett liberalt samhälle ska resenären själv kunna välja färdmedel. Politiken ska inte peka med hela handen, men den ska skapa kloka och rättvisa villkor. Genom skatter, avgifter, trafikregler och planering sätter det offentliga ramarna för ett trafiksystem som fungerar för många – inte bara för några få.

Liberal trafikpolitik Lidingö – ett trafiksystem för frihet och tillgänglighet

Lidingö är en del av Stockholmsregionen, där närheten mellan bostäder, jobb och service är avgörande. När vardagsresorna fungerar ökar både livskvaliteten och den ekonomiska utvecklingen. Liberalerna ser rörlighet som en frihetsfråga. Därför vill vi ha ett trafiksystem som är effektivt, tillgängligt och långsiktigt hållbart.

Det innebär att olika trafikslag måste fungera tillsammans. Fotgängare, cyklister, kollektivresenärer och bilister ska alla ha sin plats. Ett välbalanserat system minskar konflikter, förbättrar säkerheten och gör det enklare att välja det färdmedel som passar bäst för stunden.

Ett balanserat trafiksystem för hela Lidingö

Liberalerna på Lidingö vill utveckla ett trafiksystem där helheten står i centrum. Gång- och cykeltrafik ska

vara trygg och tydligt separerad, särskilt på sträckor där många rör sig. Det minskar olyckor och ökar framkomligheten, samtidigt som fler vågar gå och cykla i vardagen.

För biltrafiken behövs smarta lösningar som minskar köer och buller utan att begränsa människors rörlighet. Därför vill Liberalerna se riktade åtgärder som separata busskörfält på delar av Norra Kungsvägen och fler välplacerade infartsparkeringar på ön. På så sätt kan bilresor kombineras med kollektivtrafik, vilket avlastar både vägar och miljö.

Kollektivtrafik som knyter ihop ön och regionen

En fungerande kollektivtrafik är avgörande för Lidingös utveckling. Liberalerna vill att **Spårväg City** dras fram till **Ropsten** och kopplas ihop med **Lidingöbanan**. Det skulle skapa ett sammanhängande spårsystem som gör resorna snabbare och mer pålitliga.

Bytespunkten i Ropsten ska bli smidigare, inte längre. Kortare gångavstånd och bättre tillgänglighet är avgörande, särskilt för äldre och personer med funktionsnedsättning. Liberalerna vill också förlänga stomlinje 6 från Ropsten till Lidingö centrum och vidare mot Rudboda, för att stärka tvärförbindelserna på ön.

För att möta framtidens behov vill vi pröva anropsstyrda bussar och på sikt självkörande busskyttlar mellan Bodal, Lidingö centrum och Ropsten. Ny teknik ska användas för att göra kollektivtrafiken mer flexibel, inte mer krånglig.

Liberal trafikpolitik på Lidingö – frihet att resa i vardagen

När fler kan gå och cykla säkert förbättras både folkhälsan och miljön. Liberalerna vill därför se en tydlig separation mellan gång- och cykeltrafik på Lidingös gång- och cykelbanor. Det skapar trygghet för barn, äldre och pendlare.

Vi vill också att den planerade gång- och cykelbanan längs Ekholmsnäsvägen utreds färdigt med alternativa sträckningar. Beslut ska bygga på genomarbetade underlag, där både säkerhet och naturvärden vägs in.

Innovation, eldrift och framtidens mobilitet

Liberalerna tror på innovation som väg till hållbarhet. Därför vill vi se fler laddmöjligheter för elbilar och krav på laddinfrastruktur vid nybyggnation. Vid Bodals infartsparkering vill vi att ett tak med solceller anläggs, som både skyddar bilar och producerar lokal, förnybar el.

Vi vill också utreda möjligheten till en tillgänglig bilpool med en stadsnära elbilsflotta. Det kan minska behovet av egen bil, samtidigt som rörligheten ökar för fler.

Liberalerna på Lidingö tycker

Trafikpolitiken ska ge människor frihet, inte begränsningar. Genom smart planering, ny teknik och respekt

för olika behov kan Lidingö bli en ännu mer tillgänglig, trygg och hållbar kommun. Liberalerna vill se lösningar som håller över tid och som stärker både individens valfrihet och det gemensamma bästa. Liberal trafikpolitik Lidingö utgår från människors vardag. Det ska vara enkelt att välja kollektivtrafik, cykel eller bil utan att politiken begränsar människors livsval.

Vår uppmaning

Vill du ha ett Lidingö där det är enkelt att resa, tryggt att röra sig och möjligt att välja hållbart utan tvång? Då delar du Liberalernas syn på trafikpolitiken. Engagera dig, ställ frågor och var med och forma framtidens Lidingö tillsammans med oss.

Vanliga frågor om Liberal trafikpolitik på Lidingö

Varför vill Liberalerna koppla ihop Spårväg City och Lidingöbanan?
För att skapa snabbare, mer pålitliga resor och bättre koppling mellan Lidingö och centrala Stockholm.

Hur förbättras tryggheten för gång- och cykeltrafikanter?
Genom tydligt separerade gång- och cykelbanor samt bättre planering av trafikrummet.

Vad innebär nattstopp på bussar?
Att en ensam resenär kvälls- och nattetid kan stanna mellan hållplatser efter överenskommelse med chauffören, för en tryggare hemfärd.